

DAIWA^R

DY 30- DY 40 KATI YAKITLI KAT KALORİFER KAZANI BAKIM KULLANMA KILAVUZU VE GARANTİ BELGESİ

DİKKAT: Ürünlerimiz ve parçaları patentlidir, taklit edilemez

İÇİNDEKİLER



1- DAIWA KATI YAKITLI KAT KALORİFER KAZANLARI VE VERİMLİLİKLERİ



2- KATI YAKIT KAZANININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ



3- KAT KALORİFERİNİN KULLANILMADAN ÖNCESİ YAPILMASI GEREKEN İŞLEMLER VE GÜVENLİK UYARILARI ve ELEKTRONİK KONTROL SİSTEMİ KURULUMU VE KULLANIMI



4- KATI YAKIT KAZANININ KURULUM ŞEMASI ve PARÇALAR



5- İLK ÇALIŞTIRMA ESNASINDA YAPILMASI GEREKENLER



6- İŞLETME SORUNLARI ÇÖZÜM VE YÖNTEMLERİ



7- MÜŞTERİ İLETİŞİM MERKEZİ VE GARANTİ BELGESİ

1 -) DAİWA KATI YAKITLI KAT KALORİFER SOBALARI VE VERİMLİLİKLERİ

- 1-1) Türkiye'nin ilk ve tek elektronik kontrol sistemli katı yakıtlı kat kalorifer kazanı olma özelliği.
- 1-2) Fan motorunun ve sirkülasyon pompasının elektronik kontrol sistemi sayesinde, kullanıcının ayarladığı, ısı değerlerine göre devreye girip çıkması.
- 1-3) Fiziki yapısına göre yüksek verimli olması.
- 1-4) Tak-matik ızgara sistemine sahip olması. Bu sayede ızgaranın kısa sürede kolaylıkla değiştirilebilme imkânı sağlaması.
- 1-5) Kül boşaltma sisteminin otomatik olması.
- 1-6) Çalışma sisteminin açık devre olması sayesinde, kazan içerisinde su buhardan dolayı, hiçbir basınç birikmesinin olmaması.

2-) DY-30 KATI YAKIT SOBASININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

	DERİNLİK (MM)	GENİŞLİK (MM)	YÜKSEKLİK (MM)
DY-30 KATI YAKITLI KAT KALORİFER KAZANI	640	540	940

YAKIT CİNSİ	KATI YAKIT
ISI GÜCÜ (Kcal/h) (6000-8000 Kcal/h KÖMÜRLER İÇİN)	30.000 Kcal/h
KAZAN GİRİŞ-ÇIKIŞ (İnç)	1"
İŞLETME BASINCI	1-2 BAR
DUMAN BORUSU ÇAPI	130 mm
YÜKLENEBİLİR YAKIT MİKTARI	20 Kg
ISI VERİMİ	% 89
ELEKTRİK	220 V-50 Hz
TOPLAM AĞIRLIK	190 KG
KAZAN SU MİKTARI	63 LT.

DY-40 KATI YAKIT SOBASININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

	DERINLIK (MM)	GENİŞLİK (MM)	YÜKSEKLİK (MM)
D-40 KATI YAKITLI KAT KALORIFER KAZANI	640	540	1180

YAKIT CİNSİ	KATI YAKIT
ISI GÜCÜ (Kcal/h) (6000-8000 Kcal/h KÖMÜRLER İÇİN)	40.000 Kcal/h
KAZAN GİRİŞ-ÇIKIŞ (İnç)	1"
İŞLETME BASINCI	1-2 BAR
DUMAN BORUSU ÇAPI	130 mm
YÜKLENEBİLİR YAKIT MİKTARI	25 Kg
ISI VERİMİ	% 89
FAN DEVRİ	1900 Dev/dk.
ELEKTRİK	220 V-50 Hz
TOPLAM AĞIRLIK	240 KG
KAZAN SU MİKTARI	76 LT.

ISITMA SİSTEMİNDEKİ ÖNEMLİ NOKTALAR

Tek katlı yerlerde tesisat ana hat boruları kazan çıkış çaplarına uygun olmalıdır, (örneğin; kazan çıkışları 1" (bir parmak) metal boru ise, ana hat boruları 1" metal boru veya iç çapı 1" metal boruya uygun plastik boru olmalıdır.

1- Birden fazla katlı yerlerde her katın giriş ve çıkışı ayrı olmalı katlara dağıtım yapan ana borular daha geniş, katlardaki radyatörlere dağıtım yapan borular ise en az 1 "metal boru veya iç çapı 1" uygun plastik boru olmalıdır. Bu şekilde kurulmuş bir kalorifer sisteminde sirkülasyon (kalorifer suyunun dolaşımı) daha rahat olacağı için, kazandaki sıcak su peteklerde daha kısa sürede hissedilir.

Not: Son 4 mtül radyatörlerin giriş çıkış borularının çapları 3/4" metal boru veya iç çapı 3/4" metal boruya uygun çapta plastik boru olabilir.

2- Tesisat boruları mümkün olduğu kadar beton zemin içersinden geçirilmemelidir. Beton içersinde kalma zorunluluğu olan yerlerde iyi bir ısı yalıtımı yapılarak beton zemin içersinden geçirilmelidir.

3-) KAT KALORİFERİNİN KULLANILMADAN ÖNCESİ YAPILMASI GEREKEN İŞLEMLER VE GÜVENLİK UYARILARI

- 1-) Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımızın açılışları mutlaka yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Yetkili servisin bulunmadığı yerlerde bayi'nin öngördüğü kişiler tarafından açılış yapılmalıdır.
- 2-) Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımız kesinlikle yatak odası, oturma odası ve ıslak zeminlere (banyo vb.) kurulmamalıdır.
- 3-) Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımızın alt zeminlerinde kesinlikle yer halısı, tahta ve plastik altlık gibi tutuşabilecek eşyalar bulunmamalıdır. Eğer kazanımızın kurulumunu yapacağımız yer ahşap parke ise kazanımızın altına mutlaka bir yükseltme parçası konulmalıdır.
- 4-) Atık gaz çıkışında kullanılacak olan bacamız; tek baca olmalı ve herhangi bir yerden, ikinci bir baca bağlantısı olmamalıdır. Bacamızın gaz emişi yüksek olmalıdır. Bunu tespit edebilmemizin en basit yöntemi, bacamızın ağız kısmını bir gazete parçası ile kapatıp gazete parçasının havada asılı kalıp, kalmadığını izlemektir. Eğer gazete kağıdı havada asılı kalıyor ise bacamızın emişi kazanımız için yeterli demektir gazete kağıdı asılı kalmıyor ise bacamızın emişi kazanımız için yeterli değildir.
(Bacamızın emişini güçlendirmek için, bacamızın boyunu yükseltmemiz gerekir.)

Dikkat! : Işıklık ve havalandırma boşluğu gibi yerler baca olarak kullanılamaz.

- 5-) Kazanlarımızın baca çıkışı ile baca arasında en fazla 3 adet dirsek ve 6 parça boru olmak zorundadır.
- 6-) Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımız ŞEKİL -2 'de görüldüğü gibi; kazanımızın petek giriş ve çıkışı, ısıtma sistemindeki ana borulara, sıralamayı bozmadan şekilde görülen bağlantı parçaları ile bağlanmalıdır. Şekilde görülen konik rekorlar ve küresel vanalar kazanlarımızın herhangi bir arıza esnasında rahatlıkla sökülüp takılmasına yardımcı olur.
- 7-) Genleşme tankı montajı ŞEKİL-2'de görüldüğü gibi yapılmalıdır.
- 8-) Genleşme tankı tesisat bağlantıları ŞEKİL-2'de görüldüğü gibi kazanımıza bağlanmalıdır.

Not: kazanımızın bulunduğu yer ile genleşme tankımızı montaj edeceğimiz yer arasında iki kattan daha fazla yükseklik varsa, genleşme tankına çekilen tesisat borularının çapları artırılmalıdır.

- 9-) ŞEKİL-2'de görülen genleşme tankı su takviye çıkışı, görüldüğü gibi kazanımızın su takviye girişine bağlanmalıdır. Bu su takviye çıkışı kazan ve tesisat içersindeki su eksilmelerini tamamlayarak tesisatımızın ve kazanımızın susuz kalmasını önler.
- 10-) ŞEKİL-2 'de görülen genleşme tankı buhar girişi görüldüğü gibi kazanımızın buhar çıkışına bağlanmalıdır. Bu bağlantı kazan içersinde ısınmadan

dolayı oluşan su buharını ve kazan içersindeki havayı genişleme tankına göndererek basınç birikmesini engeller.

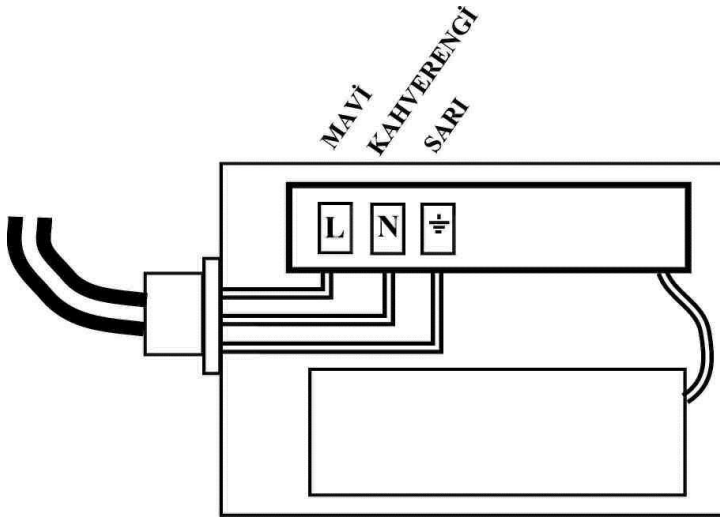
11-) ŞEKİL-2 'de görülen genişleme tankı su takviye girişi: genişleme tankına, kazanımıza ve tesisatımıza ısıtma suyunu eklemek için kullanılır.

DİKKAT: Tesisata su doldurmak için genişleme tankı haricinde tesisatın herhangi bir yerinden şebeke tesisatı yardımıyla doldurma işlemi yapılacaksa bu çıkış kör tapa ile kapatılmalı fakat kesinlikle genişleme tankındaki buhar çıkışı kapatılmamalıdır.

12-) ŞEKİL-2 'de görülen genişleme tankı buhar çıkışı: kazanımızdan gelen su buharını dış ortama atmak için kullanılır. Genişleme tankı üzerindeki buhar çıkışından ıslak zemine veya havalandırma boşluğuna bir hat çekilerek su buharının dışarı atılması sağlanır.

13-) Sirkülasyon pompası ve bay-pas hattı kazanımızın petek çıkışına ŞEKİL-2 'de görüldüğü gibi montaj edilmelidir.

14-) Kazanımızın arka kısmında bulunan fişsiz kablo sirkülasyon pompasına aşağıda görüldüğü gibi montaj edilmelidir.



15-) Kazanımızın arka kısmında bulunan Sıcak Su Çıkış ve Soğuk Su Giriş'i mutfak, banyo ve lavabolarda kullanım için sıcak su temin eder. Soğuk su girişini şebeke tesisatına, sıcak su çıkışı da dairemizin sıcak su tesisatına bağlanmalıdır.

Not: Kazanımızdan temin edeceğimiz sıcak su miktarı dakikada 6 lt'yi geçmemelidir. Sıcaklık oranı kazan sıcaklığının %75 'i kadardır. Kazan suyu sıcaklığı 55 °C'nin altına düşürülmemelidir.

ELEKTRONİK KONTROL SİSTEMİ KURULUMU VE KULLANIMI A- KURULUM

- 1- Katı yakıtlı kat kaloriferimizin üst kısmında bulunan elektrik ve sensor soketleri Şekil -6 da görüldüğü gibi elektronik kontrol sistemimizin alt kısmında bulunan soket yuvalarına takılır.
- 2- Elektronik kontrol sistemimizin ayakları kazanımızın üst kısmında bulunan montaj deliklerine takılarak, üzerine yavaşça bastırılıp yerine oturtulur.

Dikkat: Montaj esnasında elektronik sensör'ün kendisi veya bağlantı kabloları yerinden çıkartılmamalıdır. Elektrik şebekesi 220 V ve 50 Hz olmalıdır.

B- ELEKTRONİK KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

- 1-) Elektronik kontrol sisteminin montajı tamamlandıktan sonra elektrik fişi elektrik prizine takılır. Elektronik kontrol sisteminin ekranında sıcaklık değeri ve sirkülasyon pompasının çalışıp çalışmadığı gözlenir.
- 2-) Elektrik kontrol sisteminin üzerindeki "MENU" tuşuna bir kez basıldığında fan bölümü ekrana gelir ve fan motorunun çalışma sıcaklığı alt limit değeri yanıp sönmeye başlar. Kontrol sisteminin sağ tarafında bulunan (+) ve (-) tuşlarına basılarak fan motorunun çalışmaya başlamasını istediğiniz sıcaklık değeri girilir. Kazan sıcaklığı bu değerin üzerine çıktığı zaman fan otomatikman devreye girer ve çalışmaya başlar. Kazan sıcaklığı ayarlanan değerin altına indiğinde fan motoru otomatikman devreden çıkar ve fan motoru stop eder.
- 3-) Elektrik kontrol sisteminin üzerindeki "MENU" tuşuna iki kez basıldığında fan bölümü ekrana gelir ve fan motorunun çalışma sıcaklığı üst limit değeri yanıp sönmeye başlar. Kontrol sisteminin sağ tarafında bulunan (+) ve (-) tuşlarına basılarak fan motorunun çalışmayı sonlandırmasını istediğiniz sıcaklık değeri girilir. Kazan sıcaklığı bu değere ulaştığı zaman fan otomatikman devreden çıkar ve çalışmayı durdurur. Kazan sıcaklığı ayarlanan değerin altına indiğinde fan motoru otomatikman devreye girer ve fan motoru çalışmaya başlar.
- 4-) Elektrik kontrol sisteminin üzerindeki "MENU" tuşuna üç kez basıldığında pompa bölümü ekrana gelir ve sirkülasyon pompasının çalışma'ya başlama sıcaklığı alt limit değeri yanıp sönmeye başlar. Kontrol sisteminin sağ tarafında bulunan (+) ve (-) tuşlarına basılarak sirkülasyon pompasının çalışmaya başlamasını istediğimiz sıcaklık değerini gireriz. Kazan sıcaklığı bu değere ulaştığı zaman sirkülasyon pompası otomatikman devreye girer ve sirkülasyon pompası çalışmaya başlar. Kazan sıcaklığı ayarlanan değerin altına indiğinde sirkülasyon pompası otomatikman devreden çıkar ve sirkülasyon pompası çalışmayı sonlandırır. Bu ayarda alt limitin 55°C olması gerekmektedir. Sıcaklık 55°C'nin altına düştüğünde, yoğunlaşma nedeniyle çürüme, delinme ve katranlaşma gibi deformasyonlar oluşabilir. Bu da ürünün garanti kapsamından çıkmasına neden olur.

5- Elektronik kontrol sistemi üzerindeki " FAN " butonu fan motorunun otomatik veya manüel olarak çalışmasını ve fanı iptal etmemizi sağlar. "FAN" tuşuna bir kez basıldığında LCD ekranda fanın mevcut durumu (otomatik veya manüel) ve devrede olup olmadığı yazar. Aynı tuşa ikinci kez basıldığında, fan otomatikte ise manüele , manüel de ise otomatiğe geçer. Tuşa üçüncü kez basıldığında ise fan iptal edilir. Fan manüel komutunu kazan sıcaklığı 30 C altında iken uygulayabilirsiniz. Kazan sıcaklığı 30 C nin üzerinde iken fan motorunu otomatik pozisyona veya iptal pozisyonuna getirebiliriz.

Not: "Fan iptal" yakıt yüklemesi esnasında kullanılarak, kazan içersindeki atık gazların dışarı çıkması engellenir.

Fan ayarı yakış hızını ayarlamayı ve yakıt tasarrufu yapılabilmesini sağlar.

C- ELEKTRONİK KONTROL SİSTEMİNİN ÖZELLİKLERİ

- 1 - Elektronik kontrol sistemi kazanınızın ısı kontrolünü rahat bir şekilde yapmanızı sağlayan ve aynı zamanda, kazanınızı ve tesisatınızı düşük ve yüksek ısıdan kaynaklanabilecek sorunları ortadan kaldırmak için tasarlanmış bir sistemdir.
- 2- LCD ekran sayesinde kazan sıcaklığını, pompa ve fanın çalışma durumunu anında izleme imkanı sağlamaktadır.
- 3- Sirkülasyon pompasının çalışma üst limit değeri olmadığı için kazan içersindeki ısıtma suyu herhangi bir sorundan dolayı kaynama ısısını geçse dahi sirkülasyon pompası çalışmaya devam ederek kaynamayı minimum'a indirir. Bu neticede tesisat ve kazan aşırı genişlemeye karşı korunmuş olur.
- 4- Aşırı soğuklarda kazan sıcaklığı +5 C nin altına düştüğü anda sirkülasyon pompası devreye girerek kazan ve tesisat içersindeki ısıtma suyunu devir-daim ettirerek tesisatta ve kazanda herhangi bir donma olayına izin vermez.
- 5- Sıcaklık sensör'ün de herhangi bir arıza olması halinde sirkülasyon pompası otomatikman devreye girer.

5-) İLK ÇALIŞTIRMA ESNASINDA YAPILMASI GEREKENLER

1 - Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımızın kurulum işlemlerini tamamladıktan sonra kazana ve radyatörlere ısıtma suyu eklenmeye başlanır. Isıtma suyu eklenmesi genişleme depomuzun sol tarafında bulunan seviye göstergesinden izlenir ve genişleme depomuz yarıya kadar suyla doluncaya dek su ilavesi yapılır. Tesisatta herhangi bir sızma olup olmadığı gözlenir.

2- Tesisatta hiç bir sızma gözlenmiyorsa, elektrik kontrol sistemimizin montajında takmış olduğumuz 2'li soket (küçük olan) çıkartılır. Elektrik fişi prize takılarak sirkülasyon pompasının devreye girmesi sağlanır. 5-10 dk bu konumda çalıştırılarak kazan ve tesisattaki hava boşlukları atılmış olur. 10 dakika sonunda elektrik fişi prizden çıkartılarak 2'li soket (küçük olan) tekrar yerine takılır ve elektrik fişi prize takılır.

DİKKAT: 2'li soketi çıkartıp elektrik fişi prize takıldığı zaman sirkülasyon pompasında herhangi bir hareket hissedilmiyorsa sirkülasyon pompasının üzerindeki sarı vida tornavida ile sökölerek pompanın içersindeki mil çevrilerek, pompanın çalışması sağlanmalıdır.

3- Elektronik kontrol sistemindeki FAN tuşuna basılarak fan iptal ettirilir.

4- Kazan içersine birkaç parça odun atılarak kazanımız yakılır. Elektronik kontrol sistemi üzerindeki LCD ekrandan pompanın devrede olup olmadığı gözlenir. Pompa devrede değil ise kontrol sistemi üzerindeki menü tuşuna basılarak pompanın sıcaklık değeri minimuma indirilir. LCD ekranda "pompa devrede" yazısı görüldüğü anda sirkülasyon pompasının çalışıp çalışmadığı kontrol edilir, eğer sirkülasyon pompasında herhangi bir hareket gözlenmiyor ise sirkülasyon pompasının üzerindeki sarı vida tornavida ile sökölerek pompanın içersindeki mil çevrilerek, pompanın çalışması sağlanır. 5-10 dakika pompanın çalışarak kazan ve tesisat içersindeki kalan havanın genleşme tankına atılması beklenir.

Not: Yukarıdaki işlemlerden 3. ve 4. maddelerde yazılı işlemler katı yakıtlı kat kalorifer kazanımız uzun bir müddet kullanılmadığı zaman ilk yakma işleminde mutlaka yapılmalıdır.

KATI YAKITLI KAT KALORİFER KAZANLARIMIZIN KULLANIMINDA DİKKAT EDİLMESİ VE UYULMASI GEREKEN KURALLAR

1- Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımız kesinlikle ısıtma suyu olmadan yakılmamalı ve kullanılmamalıdır.

2- Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımızda kesinlikle lastik, kauçuk, plastik ve resmi kurumlar tarafından kullanımı yasaklanan kömür (kaçak kömür) gibi aşın miktarda çevre kirliliği oluşturan yanıcı maddeler kullanılmamalıdır. Bu tür maddeler çevre kirliliğine yol açtığı gibi kazanımızın ömrünü azaltıp, atık gaz geçiş yollarının da tıkanmasına sebep olur. Bu tür maddelerin oluşturabileceği zarar ve hasarlardan firmamız sorumlu değildir.

3- Baca çekişi iyi olmayan yerlerde, baca çekişi iyileştirilene dek mutlaka fan iptal edilmelidir.

4- Tesisatımızdaki ısıtma suyuna mutlaka, bulunduğumuz bölgenin iklim şartına göre antifriz ilave edilmelidir. Antifriz hem kış aylarında tesisatımızda donma olayını engellemiş olur, hem de tesisatımızın ve kazanımızın ömrünü uzatır. Antifriz ilave edilmediği takdirde tesisatta ve kazanda oluşabilecek hasarlardan firmamız sorumlu değildir.

5- Genleşme tankındaki su eksilmeleri mutlaka tamamlanmalıdır, aksi takdirde kazan ve tesisatta aşırı su eksilmesi sirkülasyon pompasının ve tesisat da bulunan plastik malzemelerin arızalanmasına neden olur.

6- Çoğunlukta elektrik kesintisi olan yerlerde mutlaka bir güç kaynağı kullanılmalıdır.

7- Elektrik kesintilerinde, kazanımızın alt kapağında bulunan hava klapesi ve fan sürgü

klapesi kapatılmalı, baypas vanası açılarak doğal sirkülasyonun oluşması sağlanmalıdır. Aynı zamanda genleşme tankındaki su seviyesi de belli aralıklarda kontrol edilmelidir. Bu işlemler yapılmadığı takdirde tesisatımız ve kazanımız hasar görebilir. Bu hasarlardan firmamız sorumlu değildir.

8- Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımıza kapasitesinden fazla yakıt yüklemesi yapılmamalıdır. Aşırı yakıt yüklemesinden dolayı kazanımız zarar görebilir.

9- Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımızın baca çıkışına kesinlikle klape gibi, baca çıkışını kısıtlayıcı ek düzenek kullanılmamalıdır.

10- Fan motoru devrede iken hava akışı fazla gelerek, kazanımız fazla yakıt tüketimi yapıyor ise fan klape sürgüsünü açıp kapayarak hava akış miktarını ayarlamamız gerekir.

11- Katı yakıtlı kat kalorifer kazanımız ilk kurulumundan sonraki 3. veya 4. yakılmadan sonra mutlaka ilk temizliği yapılarak iç kısımlarda oluşan kurumlar temizlenmeli ve bunu takip eden süreler içerisinde, kazanımızın 10-15 günde bir iç kısımları kazıyıcı ile temizlenmelidir. Temizleme yapılmayan kazanlarda verimsizlik ve baca çekişinde düşmeler oluşur. Kullanılan yakıtın cinsine bağlı olarak da kazanımızın bazı parçalarına zarar verebilir.

12- Kazanımızın kül haznesinde biriken kül, kullanılan yakıtın bıraktığı kül oranına göre 1 veya 2 günde bir temizlenmelidir. Kül haznesinde aşırı miktarda kül birikmesi sonucu fan motorunda anza oluşabilir.

13- Katı yakıtlı kat kalorifer kazanlarımıza yakıt yüklemesi yapmadan önce elektronik kontrol sistemindeki fan tuşunu kullanarak mutlaka fan motorunu iptal etmeliyiz.

8- MÜŞTERİ İLETİŞİM MERKEZİ

Sizlere iyi ürünler vermek kadar, iyi hizmet vermenin de önemine inanıyoruz. Bu nedenle ürünlerimizle ilgili her türlü hizmet ihtiyacınızda;

- Öncelikle ekteki **Yetkili Servislerimize** başvurarak, internet sitemizi ziyaret ederek, bilgi alabileceğinizi ve şirketimize ulaşabileceğinizi bilgilerinize sunarız.

<http://www.daiwa.com.tr>

<http://www.aralmakina.com.tr>

Uyulması Gerekli Öneri ve Bilgiler:

Ürününüzü aldığınızda Garanti Belgesini Yetkili Satıcınıza onaylattırınız.

Ürününüzü montaj ve kullanma kılavuzu esaslarına göre kullanınız.

Servise ihtiyacınız olduğunda listede belirtilen size en yakın DAIWA YETKİLİ SERVİSİ'ne başvurunuz.

SATIŞ SONRASI SERVİS SÖZLEŞMESİ ŞARTLARI

- 1-) Servis sözleşmesi süresi malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- 2-) Servis sözleşmesi süresince malzeme, imalat ve montaj hatlarından dolayı arızalanması halinde ilgili servis tarafından bakım-onarım, işçilik masrafı ve değiştirilen parça bedeli alınmaksızın arıza giderilecektir.
- 3-) Ürünün kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanmasından kaynaklanan arızalar servis garanti kapsamı dışındadır.
- 4-) Firma yetkili servis elemanları dışında ürüne onarımı için müdahale ettirilmeyecektir.
- 5-) 5. maddenin ihlalden kaynaklanacak hasar ve sonuçlar müşteriye fatura edilecektir.
- 6-) Elektrik kesintisine karşı güç kaynağı kullanılmamasından dolayı doğabilecek sorunlardan firmamız sorumlu değildir.
- 7-) Sözleşme belgesinin tahrip edilmesi halinde;
 - * Malın tesliminden sonra nakliye, boşaltma, yükleme, depolama harici fiziki (çarpma, çizme, kırma) ve kimyevi etkenlerle meydana gelen hasar ve arızalar,
 - * Hatalı yakıt kullanılması ve yakıt özelliklerinden doğan hasar ve arızalar,
 - * Voltaj düşüklüğü veya fazlalığı, topraksız priz kullanılması, hatalı elektrik tesisatından meydana gelen hasar ve kazan içerisine antifriz konmaması ve donmasından dolayı meydana gelen arızalar servis sözleşmesi dışında kalır ve arızalar ücret karşılığı giderilir

SATIŞ SONRASI SERVİS SÖZLEŞMESİ

ÜRÜN İMALATÇI BİLGİLERİ

MARKA MODEL :
SERİ NO :
TESLİM TARİHİ :
TESLİM YERİ :
FATURA TARİHİ :
FATURA NO :

İMALATÇI FİRMA

SATICI FİRMA

ÜNVAN :
ADRES :
TEL/FAKS :

YETKİLİ SERVİS